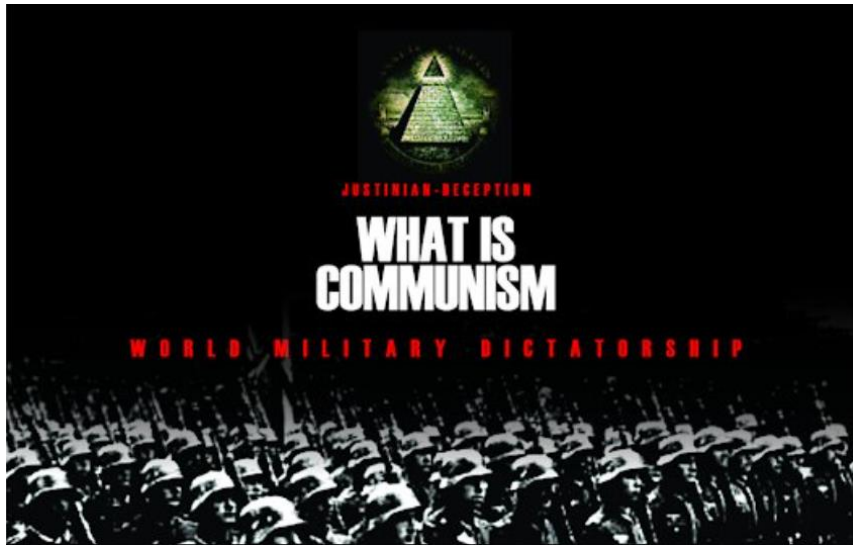


Was ist Kommunismus (?)



<https://rumble.com/vqsvn6-what-is-communism.html>

Romley Stuart - JUSTINIAN-DECEPTION

[15. Dezember 2021]

Übersetzung in die deutsche Muttersprache durch :andre, Transkript: Jody. Für die Aufklärung, Kompetenzerwerb und Weiterbildung im privaten Bereich. Die private Weiterverbreitung für den privaten und nicht kommerziellen Gebrauch ist ausdrücklich erwünscht.

Nicht viele Menschen verstehen wirklich, was Kommunismus ist - woher er kommt. Und das liegt daran, dass die Menschen die drei Prinzipien des Rechts nicht verstehen. Es gibt drei Rechtssysteme, die in dieser Welt operieren.

Das erste Gesetz ist das Gewohnheitsrecht [**Common Law**]. Das ist das Gesetz des Landes. Es ist das Recht, das die Beziehungen der Menschen zueinander an Land regelt.

Die zweite Art von Recht ist das Seerecht [**Maritime Law**]. Es regelt wie Schiffe auf See miteinander interagieren. Das Seerecht und das Gewohnheitsrecht sind sich sehr ähnlich.

Der Grund für diese Systeme ist, dass man Blutvergießen verhindern will und versucht eine Lösung zu finden, bevor es zum gegenseitigen Töten kommt.

Und was alle so machen ist, die Protokolle des Rechts, wie z.B. die Inverzugsetzung und Annahmeerklärung zu akzeptieren. Wenn diese Dinge nicht eingehalten werden und wenn ein feindlicher Aggressor ein Land unter Verletzung dieser Protokolle übernimmt, dann ist dieser Aggressor niemals rechtmäßiger Eigentümer dieses Landes. Und das ist der Grund für diese Art von Recht. Das ist das Recht des Landes und das Recht des Meeres. [A.d.Ü.: Eigentum im Seerecht ist nicht vergleichbar zum Landrecht => Konterbande. Buchempfehlung hierzu: „Weltherrschaft und die Rechtlosigkeit der Meere“]

Aber die dritte Art von Recht ist das Recht, welches für die Besatzungsmitglieder auf Schiffen gilt. Und das ist die Art von Recht, welches Statutenrecht oder Steinrecht ist. Das Gesetz, das als **Statut** geschrieben wurde.

Das sind Regeln und Bedingungen für ein Schiff. Das heißt, wenn man Besatzungsmitglied wird auf einem Schiff - auf dem Schiff von jemand anderem. In dem Moment in dem man das Schiff betritt, unterliegt man diesen Statuten und Codes und den Regeln dieses Schiffes. Und dieses Recht wird Admiralitätsrecht [**Admiralty Law**] genannt. Das macht auch Sinn, denn das Seerecht regelt nur den Prozess der Interaktion zwischen zwei Schiffen. Aber es regelt nicht die Reaktion zwischen dem Kapitän und der Besatzung eines Schiffes.

Die Sache mit dem Schifffahrtsrecht ist die, dass der gesamte (Welt-)Handel und alle Unternehmen unter diesem Schifffahrtsrecht arbeiten. Denn wenn Sie mit einem Schiff auf dem Meer sein wollen, müssen Sie mit einem Schiff verbunden sein. Wenn Sie nicht mit dem Schiff „verbunden“ sind, werden Sie ertrinken.

Die Eingliederung eines Schiffes auf dem Meer ist sehr wichtig, ebenso wie die Regeln des Handelsverkehrs wenn Sie in die Regeln des Handels eintreten wollen, welcher auch nach dem Seerecht funktioniert. So arbeiten diese Unternehmen auch nach dem Seerecht. Das Recht der Schifffahrt - den Seerechtsgesetzen.

Eine Unternehmen, das in Wirklichkeit ein SCHIFF ohne Schiff ist, hat also dieselben Erscheinungsformen wie ein Schiff und verfügt über dieselbe Art von Papierkram. Aber das Schiff selbst ist fiktiv und dieses SCHIFF existiert nicht wirklich. Es existiert nur auf dem Papier!

Wenn Sie also Bürger eines Unternehmens werden, unterliegen Sie demselben Seerecht wie alle anderen Besatzungsmitglieder dieses Schiffes. Sie tun, was der Kapitän sagt. In einem Unternehmen ist der Kapitän des Schiffes im Grunde genommen der Richter in einem Gerichtssaal.



Und wenn Sie sich nicht an die Regeln dieser Gesellschaft halten - d. h. an die Regeln des Unternehmens oder der kommerziellen Schifffahrtsgesellschaft - dann müssen Sie mit Strafen rechnen, die sich aus den Verstößen ergeben.

Das ist weder Land- noch Seerecht oder Seehandelsrecht. Das ist Schifffahrtsrecht. Das Recht, das für Besatzungsmitglieder auf Schiffen und auch für Bürger innerhalb eines Unternehmens gilt. Nun sind diese Unternehmen etwas, was von einer Regierung eines Landes „erschaffen“ wurde. Und was das Land tut ist die Schaffung einer Daten-Körperschaft. Und dann bietet es den Menschen (die ja eigentlich die Regierung sind) welche Nutznießer oder Diener dieser Regierung werden wollen an, in diesem Unternehmen beizutreten und von dem Unternehmen zu profitieren, unter der Bedingung, dass sie der Regierung dienen.

Aber natürlich muss man, wenn man dieser Körperschaft beitrifft, den Regeln dieser Körperschaft folgen. Deshalb muss ein Bürger einen Führerschein beantragen und dann die Regeln dieser Gesellschaft, dieses Führerscheins, befolgen. Wenn man also im Straßenverkehr unterwegs ist, muss man diese Regeln befolgen.



Aber etwas sehr Merkwürdiges geschah in den 1900er Jahren - um die 1920er Jahre. Die ersten vier **Inter-Nationalen** wurden geboren. Und ein International ist ein Unternehmen, das nicht aus einem bestimmbar Land stammt, in dem man z.B. geboren ist. Es ist ein Offshore-Unternehmen. Es ist eine SACHE die sich von keiner Landbasis ableitet. Es hat keine nationale Bedeutung, es ist nicht-national. Und der Kommunismus ist das herrschende System, das innerhalb dieser internationalen Konzerne herrscht. Sie sind immer noch an dieses Ding namens Admiralitätsrecht gebunden.

Diese internationalen Konzerne kommen [comming]. Das ist es, woher das Wort Kommunismus stammt. Es geht um das Regieren dieser internationalen Konzerne. Und Sie werden feststellen, dass alle diese Kommunisten - diese ersten vier Kommunisten - diese ersten vier internationalen Konzerne, alle unter Militärherrschaft operieren. Sie werden sehen, dass die Gräueltaten von Hitler und Stalin verursacht wurden. Alle von ihnen waren unglaublich brutale Diktatoren. Sie waren die Köpfe, die Magistrate eines privaten internationalen Unternehmens.



Wenn man Bürger eines internationalen Unternehmens wird, wird man nicht mehr als Mensch betrachtet. Ein Bürger eines Unternehmens wird rechtlich gesehen als Kreatur [creature] betrachtet - was ein Tier ist. Eine Kreatur ist im Webster's Wörterbuch ein Tier.

CITIZENS HAVE NO HUMAN RIGHT

So sind wir Bürger eines internationalen Unternehmens, wie das Commonwealth of Australia. Dieses ist bei der *United States Security* registriert. Einer Börsenaufsicht [Exchange Commission] - ein Unternehmen der Vereinten Nationen und die Vereinten Nationen sind eine Inter-Nationale.

Sie hat kein Land. Sie hängt von allen Gesellschaften ab die sich ihr angeschlossen haben. Sie akzeptieren oder übernehmen den Rechtstitel dieser Länder, haben aber selbst kein Land. Sie sind eine absolute Fiktion!

Die Menschen die sich diesen internationalen Unternehmen, diesen Konzernen angeschlossen haben und sich diesem kommunistischen Admiralitätsrecht unterworfen haben, das von diesen Diktatoren und Militärpiraten beherrscht wird, weil sie kein Land haben, haben das aus eigenem Antrieb getan. In Unkenntnis des Wissens, was diese drei Gesetze sind.

Landrecht, Gewohnheitsrecht das für Menschen auf einem souveränen Stück Land gilt. Das Seerecht, das sich auf die Verletzungshandlungen von Schiffen auf dem Meer bezieht.

Und dann gibt es natürlich noch das Admiralitätsrecht, welches sich mit der Kontrolle der Besatzungsmitglieder auf Schiffen und auch der Bürger von Kapitalgesellschaften beschäftigt.

Wenn Sie also diese einfachen Rechtsgrundsätze nicht verstehen, dann sind Sie wahrscheinlich ein Bürger eines privaten ausländischen Unternehmens. Sie versuchen eine Art von Souveränität oder eine Art von Gewohnheitsrecht zu beanspruchen und Sie werden sich im Grunde vor den Führern dieser großen internationalen Piratenkonzerne wie den Vereinten Nationen lächerlich machen.

Der wirkliche Ausweg ist also, dass ihr irgendwie anfangen müsst die Aufgabe eurer Staatsbürgerschaft, eurer krummen Seite, eurer *Crew-Mitgliedschaft* in Betracht zu ziehen. Man steht in diesen Unternehmen und man kommt nie wieder zurück, wenn man auf einem internationalen Schiff auf der Passagierliste steht.

Und das ist der Grund, warum ich über diese zwei Geburtsurkunden gesprochen habe. Die eine ist die staatliche Geburtsurkunde, wie sie fast Alle haben. Sie erlaubt Ihnen Bürger auf ihrem Schiff zu sein. Die andere Bescheinigung ist die so genannte Lebend-Geburtsanzeige [certificate of birth], welche die ursprüngliche Einrichtung der Treuhand darstellt.



Und sie (das Unternehmen) setzen Sie nicht als als Begünstigten ein, sondern als Diener. Es ist ein begünstigter Diener dieser Unternehmen. Aber (immer noch) ein Nutznießer dieser Treuhandchaft.

Der wahre Stifter [benefactor] ist wie ein Passagier. Er mag keinen Nutzen daraus ziehen, aber er hat die Befehlsgewalt über diese Stiftung. Er dirigiert den Kapitän eines Schiffes. Das Schiff dirigiert die Mannschaft. Die Besatzung ist der Treuhänder des Kapitäns. Der Kapitän ist der Treuhänder des Stifters oder ein Passagier des Schiffes.

Und diese beiden Geburtsurkunden zeigen, wo man auf einem Schiff steht. Wenn Sie in ein Schiff aufgenommen [incorporated] sind, bedeutet das Wort "aufgenommen", dass Sie und das Schiff zusammen sind. Wenn Sie auf See getrennt werden, würden Sie ertrinken.

Was sie getan haben ist, dass sie Ihren Vornamen und Ihren so genannten Nachnamen [surname] genommen haben. Und wenn Sie nach Ihrem Namen und Ihrem Geburtsdatum gefragt werden, werden Sie sagen: mein Name ist John Henry Doe, was eine Kombination aus dem Vornamen und dem Nachnamen ist.

Latin Dictionary and Grammar Aid

surname

subrepto surrepto : to creep up or crawl up from below.

surculus : shoot, sprout.

surgo surrexi surrectum : to get up , arise.

sursum : upwards.

sursum deorsum : up and down.

In dem Moment, in dem Sie sich als Unternehmen (Körperschaft) zu erkennen geben, fallen Sie unter das internationale Handelsrecht der Schifffahrt. Und zwar sofort. Und wenn ich Sie dann nach Ihrem Geburtsdatum frage, geben Sie nicht das Geburtsdatum Ihres Vornamens [Christian Name] an, sondern das Geburtsdatum des Nachnamens.

Und natürlich ist der Nachname die Schlange des Meeres-Namens. Und die Schlange des Meeres- Namens ist der Name, der an uns von unten heraufkriecht. Es kommt von „**sewer**“ (Kanalisation oder Abwasserkanal).

Jedes Unternehmen das an Land tätig ist, ist mit dem Meer über den Abwasserkanal verbunden, über von Menschen geschaffenen Kanäle durch die das Wasser vom Land ins Meer fließt. Das ist die Verbindung! Deshalb ist das Symbol des Satans immer die Ziege.



Und natürlich bedeutet die Ziege GOAT im Wörterbuch: Kanalisation. All diese satanischen Rituale sind also notwendig, damit sie dieses poröse System herbeizaubern können, das nicht an Land sein sollte – aber dennoch ist.

Wenn Sie zurückkommen können oder wenn Sie auf ihren eigenen zwei Füßen stehen können ohne eine Leistung von diesen ausländischen internationalen Konzernstaaten annehmen zu müssen. Wenn Sie stehen können ohne von ihnen abhängig zu sein. Wenn Sie ohne deren Unterstützung existieren können, dann haben Sie eine größere Chance, wieder auf die Seite der Stifter zu treten.

Und so wie ich das sehe, ist das vielleicht die einzige wirkliche Rettung, die Sie haben, denn solange Sie ein Besatzungsmitglied auf den Schiffen sind, sind Sie den Kapitänen dieser Schiffe absolut und vollständig ausgeliefert. Und natürlich geht es den Konzernen nur um Profit, und wenn du ihre Gewinnspannen störst, egal ob legal oder illegal, wirst du den Preis dafür zahlen. Denn unterm Strich geht es einem Unternehmen nicht um die Sicherheit der Menschen. Die einzige Anstrengung, die ein Unternehmen unternimmt, oder die einzige Moral, oder das einzige Motiv eines Unternehmens ist der Profit und die Aufrechterhaltung der Abschreckung. Wenn es in den Tod geht, geht es unter. Und alle die an ihm beteiligt sind gehen mit ihm unter.

Das Unternehmen möchte vielleicht seine Kosten einfordern. Vielleicht will es untergehen – kann sein. Wenn man diese Art von internationalem Schifffahrtsrecht, dieses Treuhandrechtssystem, versteht, kennt es keine Gnade für Bürger oder seine Besatzung, wie die Geschichte der britischen Admiralität zeigt. Sie können das in der britischen Admiralität sehen. Die Geschichte wie sie die Besatzungsmitglieder unter ihre Schiffe bekommen und was sie mit ihnen machen und wie sie ihren Besitz stehlen. Diese Dinge können Ihr Leben beeinflussen oder stark schädigen, wenn Sie als Besatzungsmitglied auf diesen nicht vertrauenswürdigen Firmenschiffen im Handelsmeer bleiben.



Das ist es also, was der Kommunismus ist: Er ist eigentlich Admiralitätsrecht. Es sind die Menschen, die dem Unternehmen dienen, was ein gemeinschaftliches Unternehmen ist [community] - eine Kommune.

Die Menschen, die sich dem freiwillig anschließen, werden der Militärdiktatur des Kommunismus unterworfen. Und wie wir alle wissen, ist die Geschichte des Kommunismus nicht sehr gut. Wenn es um das Leben der Menschen geht. Denn diese Menschen, die Bürger geworden sind, haben ihren Status als Menschen verloren. Sie werden zu einer toten Entität (ID-Entität). Ein totes Sub-Unternehmen - der Treuhänder des toten Unternehmens. Eine Totengesellschaft so gesagt.

All diese Dinge die ich gesagt habe liegen also vor uns. Aber wir müssen anfangen zu suchen und man muss anfangen zu denken und sein Gehirn ein bisschen mehr zu benutzen.

Das Gefährlichste für den Menschen, seine Familie und seine Geschäfte ist das Unternehmen - ist die Regierung. Das ist DAS Ding in der Geschichte, was mehr Mord und Zerstörung von Menschen angerichtet hat, als Alles andere in der Geschichte dieses Planeten.

Seien Sie also vorsichtig mit dem Nephram. Wer sind die Giganten? Wer sind die großen internationalen Konzerne auf diesem Planeten?

Wenn ihr sie nicht zu kontrollieren wisst, können sie eine sehr gefährliche Entität sein.

Das Originalvideo ist zu finden unter: <https://rumble.com/vqsvn6-what-is-communism.html>

Wie stets und überall gilt auch hier: „*Glaube Nichts, prüfe Alles und behalte das Beste*“ (Freiheitschmied)